

Volvo 1800 S

Reisewagen aus Schweden, mit hohem Komfort

Fr. 19 950.—. 9/96 DIN-PS. 2 + 2sitzi-
ges Coupé. Neugestaltete Sitze, vor-
dere Scheibenbremsen und Viergang-
Vollsynchrongetriebe mit Overdrive.

Als Kraftquelle besitzt der Typ Volvo 1800 S bekanntlich den 1778-cm³-Vierzylindermotor, der mit zwei SU-Horizontalvergasern und einer Kompression von 10 : 1 bei 5600 U/min auf 96 DIN-PS kommt. Dieser ist mit dem hervorragenden synchronisierten Volvo-Vierganggetriebe sowie dem Overdrive Laycock-de-Normanville (zuschaltbar zum 4. Gang) verblockt. Das Einlegen der einzelnen Getriebe-stufen mittels des kurzen Mittelschalthebels erfolgt rasch und präzise.

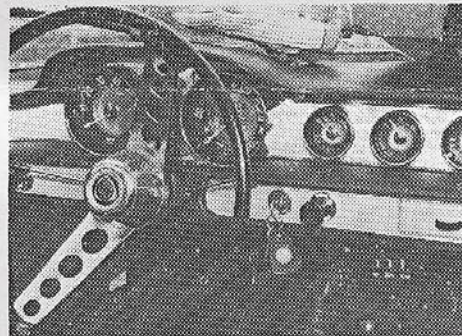
So sehr man einerseits die günstige Lage von Lenkrad und Fahrpedalen zu schätzen weiss, die eine sportliche als auch komfortable Fahrweise gestattet, so sehr fallen einem andererseits im Volvo 1800 S die knapp bemessenen Glasflächen auf, welche gerade noch eine ausreichende Sicht gewährleisten. Bezüglich Reichhaltigkeit lässt die Ausstattung keine Wünsche offen, hingegen dürfte unseres Erachtens das Armaturenbrett mit seinen «aufgeputzten und äusserst buntfarbigen Anzeigegeräten» etwas sportlicher gehalten sein.

Auf der nassen und zum Teil noch mit Matsch bedeckten Rundstrecke von Lignières überraschte der Volvo 1800 S durch seine Fahrsicherheit, aber auch durch hohen Fahrkomfort. Bei reduzierter Adhäsion der Räder, wie dies anlässlich unseres Kurztestes der Fall war, zeigte er in Kurven eine gewisse Tendenz zum Untersteuern. Sofern der Wagenlenker seine Fahr-

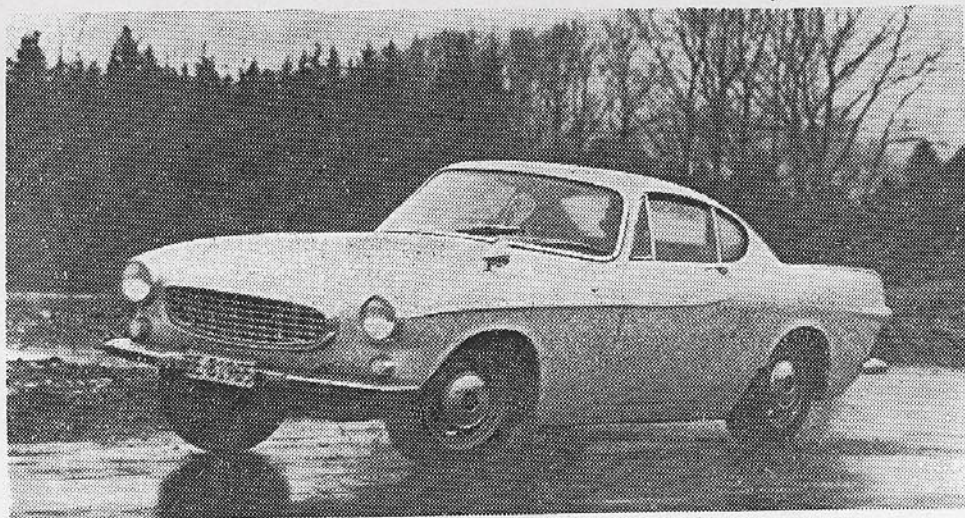
weise dem jeweiligen Strassenzustand anpasst, so erweist sich dieses Kurvenverhalten als völlig harmlos. Dies um so mehr, als die Antriebsräder wegen der eher zu knappen Motorleistung ohnehin nicht zum Ausbrechen gebracht werden können und man somit kaum jemals von einem ausbrechenden Wagenheck überrascht wird.

Die gemischten Bremsen (vorne Scheiben-, hinten Trommelbremsen), welche vorne durch einen Servo unterstützt werden, wirken progressiv und erscheinen dem Wagen gut angepasst. Die Lenkung erweist sich als genügend präzise, ist jedoch im Stadtverkehr oder bei einem Parkmanöver nicht besonders leichtgängig.

Von diesen paar Einschränkungen abgesehen, hinterlässt der robust gebaute und recht schnelle Volvo 1800 S den Eindruck eines gut ausgewogenen Fahrzeuges, das sich gleichermaßen als Sportwagen, als auch als komfortables Reisefahrzeug eignet. Zweifellos stellen die neuen und unseren Lesern bereits bekannten Sitze, welche mit jenen der Limousinen sowie des Kombiwagens identisch sind, den grössten Fortschritt des Volvo 1800 S dar.



Cockpit des Volvo 1800 S — Nicht besonders sportlich erschienen uns die in bunten Farben gehaltenen Instrumente und Anzeigegeräte.



Italienische Stilmerkmale — Der Volvo 1800 S überraschte auf der Rundstrecke von Lignières durch seine Fahrsicherheit. Wesentlich zu einer Steigerung des Fahrkomforts haben die neuer und körpergerecht gestalteten Vorderaufeteuils beigetragen.