

Einstellwerte: Volvo P

1800

Für Fahrzeug-Besitzer
unentbehrlich: alle Technik-
Infos auf einen Blick

	P 1800	P 1800 S	P 1800 S	P 1800 E	P 1800 ES
Bauzeit	1961 bis 1963	1963 bis 1968	1968 bis 1969	1969 bis 1972	1971 bis 1973
Motor	Vierzylinder-Viertakt-Reihenmotor, wassergekühlt, hängende Ventile, von untenliegender, über Stirnräder angetriebener Nockenwelle über Stoßstangen und Kipphebel betätigt; fünffach gelagerte Kurbelwelle				
Hubraum	1780 ccm		1986 ccm		
Motorbaureihe	B 18 B		B 20 B	B 20 E oder B 20 F (USA)	
Bohrung x Hüb	84,14 x 80 mm		88,9 x 80 mm		
Leistung	90 PS bei 5000 U/min	96 PS bei 5600 U/min 103 PS bei 5600 U/min (ab 1965)	105 PS bei 5500 U/min	120 PS bei 6000 U/min (B 20E bis 1971) 124 PS bei 6000 U/min (B 20 E ab 1971) oder US-Version 115 PS bei 6000 U/min (B 20 F)	
max. Drehmoment	14,1 mkg bei 3400 U/min	14,3 mkg bei 3800 U/min 15,0 mkg bei 3800 U/min (ab '65)	16 mkg bei 3500 U/min	17,0 mkg bei 3500 U/min (B 20 E) 16,0 mkg bei 3500 U/min (B 20 F)	
Verdichtung	9,5:1	10,0:1	9,5:1	10,5:1 (B 20 E); 8,7:1 (B 20 F)	
Kompressionsdruck	12 bis 14 atü			oder 11 bis 13 atü (B 20 F)	
Ventilspiel, Einlaß	0,50 bis 0,55 kalt oder warm			0,40 bis 0,45 kalt oder warm	
Ventilspiel, Auslaß	0,50 bis 0,55 kalt oder warm			0,40 bis 0,45 kalt oder warm	
Einspritzung/ Vergaser	2 x S.U. HS 6 Flachstromvergaser		2 x S.U. HS 6 Flachstromvergaser 2 x Zenith-Stromberg-Flachstrom 175 CD-2 SE (US- und Kanada-Ausführung alle, Europa z.T.)	elektronische Einspritzung Bosch D-Jetronic	
Leerlaufdrehzahl, Handschaltgetriebe	600 bis 800 U/min (betriebswarm)			900 U/min (betriebswarm)	
Leerlaufdrehzahl, Automatikgetriebe	750 U/min (betriebswarm, Wählhebelstellung N)			800 U/min (betriebswarm, Wählhebelstellung N)	
Abgaswert bei Leerlauf	2,5 bis 4,5 % CO			1 bis 2 % CO (Handschaltgetriebe) 0,5 bis 1 % CO (Automatikgetriebe)	
Förderdruck der Kraftstoffpumpe	0,11 bis 0,25 atü gemessen in Pumpenhöhe			Sollwert max. 4,0 atü, Systemdruck nach Druckregler (an Einspritzventilen) 2 bis 2,2 atü	
Keilriemgröße	HC 38 x 35"		Rechtslenker: HC 38 x 988, Linkslenker HC 38 x 888		
Elektrik					
Bordspannung	12 Volt, Minus an Masse				
Zündspule	Bosch 0 221 111 010	Bosch 0 221 111 010 (4.63-8.67) Bosch 0 221 111 015 (9.67-8.68), Bosch 0 221 102 054 (8.68-8.69)	Bosch 0 221 102 067 (9.69-7.70), Bosch 0 221 102 054 (8.70-7.73)	Bosch 0 221 102 054 (8.70-7.73)	

Zündverteiler	Bosch VJU 4 BL 33 oder Bosch VJ 4 BL 34 oder Bosch JC 4 oder Bosch JFR 4		Bosch JFUR 4	Bosch JFURX 4
Schließwinkel	60°		59 bis 65°	
Zündzeitpunkt	15 bis 17° bei 1500 U/min ohne Unterdruck		10° vor OT bei 600-800 U/min ohne Unterdruck	
Zündfolge	1 - 3 - 4 - 2			
Zündkerzen	Bosch W 225 T 1		Bosch W 200 T 35	Bosch W 240 T 35 (B 20 E) Bosch W 200 T 35 (B 20 F)
Elektrodenabstand	0,7 mm-0,8 mm			
Batterie	12 V 60 Ah			
Anlasser	Bosch EGD 1/12 AR 37 1 P5			Bosch GF 12 V 1 P5
Lichtmaschine	Bosch LJ/GG 240/12/2400 AR 7 (Gleichstrom)	Bosch LJ/GG 240/12/2400 AR 7 (Gleichstrom) bis 8.66 oder Bosch G 14 V 30 A 25-027 (30 A)	S.E.V. Motorola 14 V-71270202 (35 A) oder 14 V-34833 (55 A) Bosch K1-14 V 35 A-20 (35 A) oder Bosch K1-14 V 55 A-29 (55 A)	
Lichtmaschinenregler	Bosch RS/VA/240/12/2	Bosch RS/VA/240/12/2 oder Bosch VA 14 V 30 A	SEV Motorola 14 V 33525 oder 33544 Bosch AD-14 V	
Vorderachse				
Spur	0 bis 4 mm		0 bis 3 mm	
Sturz	0 bis +0,5°			
Nachlauf	0 bis +1°			2 bis +2,5°
Spreizung	8°			
Reifen	165 SR 15 auf 4,5 J x 15		165 HR 15 auf 5 J x 15	185/70 HR 15 auf 5,5 J x 15
Druck vorn	1,8 atü kalt		1,7 atü kalt	
Druck hinten	2,0 atü kalt		1,9 atü kalt	
Füllmengen				
Motoröl, ohne/mit Filter	3,25/3,75 (mit Wärmetauscherkühler: 4,0) Liter			
Schaltgetriebe	Viergang mit Overdrive (M 41): 1,6 Liter			
Automatikgetriebe	— 6,4 Liter			
Differential	1,3 Liter			
Kühlsystem	8,5 Liter			
Anzugsdrehmomente				
Zylinderkopf	Anzug (Schrauben eingölt) in drei Stufen: 40 Nm, 80 Nm und nach 10 Minuten Motorlaufzeit: 90 Nm			
Hauptlager	120 bis 130 Nm			
Pleuellager	52 bis 58 Nm			
Schwungrad	50 bis 55 Nm mit 5/16"-Schrauben, 70 bis 80 Nm bei 5/8"-Schrauben			
Zündkerzen	35 bis 40 Nm			
Radmuttern	100 bis 140 Nm			